



Accadia, Anzano di Puglia, Ascoli Satriano, Bovino, Candela, Castelluccio dei Sauri, Castelluccio Valmaggiore, Celle di San Vito, Deliceto, Faeto, Monteleone di Puglia, Orsara di Puglia, Panni, Rocchetta Sant'Antonio, Sant'Agata di Puglia, Troia

DELIBERAZIONE DEL COORDINAMENTO ISTITUZIONALE N. 06 del 17.07.2014

Oggetto: Regolamento trasporto sociale.

L'anno 2014, il giorno **DICIASETTE** del mese di **LUGLIO** alle ore **17,00** in Troia, nella Sala Consiliare, ha avuto inizio il Coordinamento Istituzionale dell'Ambito Territoriale di Troia, convocato con nota prot. n. **0011810/C.I. del 09/07/2014**, riunito in seconda convocazione;

Risultano assenti o presenti i Sindaci e/o Assessori alle Politiche Sociali dei Comuni dell'Ambito, come appresso indicati:

Comune	Sindaco/Assessore	P.	A.
Accadia	=====		X
Anzano di Puglia	=====		X
Ascoli Satriano	Potito MARANO – Vice Sindaco	X	
Bovino	Michele DEDDA – Sindaco	X	
Candela	Nicol GATTA – Sindaco	X	
Castelluccio dei Sauri	=====		X
Castelluccio Valmaggiore	Pasquale MARCHESE - Assessore	X	
Celle di San Vito	=====		X
Deliceto	=====		X
Faeto	Giovanni D'ONOFRIO – Vice Sindaco	X	
Monteleone di Puglia	Carmela PREZIOSI – Consigliera	X	
Orsara di Puglia	Dino TERLIZZI – Assessore	X	
Panni	=====		X
Rocchetta Sant'Antonio	=====		X
Sant'Agata di Puglia	Marco LOCURCIO - Consigliere	X	
Troia (Capofila)	Leonardo CAVALIERI – Sindaco	X	
Presenti/Assenti		9	7

Partecipa il dott. Raffaele Salamino, Responsabile della funzione tecnico-amministrativa dell'Ufficio di Piano, che provvede alla redazione e sottoscrizione del presente atto, come previsto all'art. 10 del Disciplinare di funzionamento del Coordinamento Istituzionale.

Presiede Avv. Leonardo Cavalieri, Sindaco del Comune di Troia, Comune Capofila.

Il Presidente, constatata la legalità dell'adunanza, sottopone al Coordinamento Istituzionale la trattazione dell'argomento sopra indicato.

IL COORDINAMENTO ISTITUZIONALE

PREMESSO che:

- Con Deliberazione del Coordinamento Istituzionale n. 3 del 30/08/2013, venivano approvate le idee progettuali a valere sul Bando GAL Meridaunia Asse III – “Qualità della vita nelle zone rurali e diversificazione dell'economia rurale. Misura 321 – Servizi Essenziali per l'economia e le popolazioni rurali”;
- Con Delibera di Giunta Municipale n. 92 del 03/09/2013 del Comune di Troia, Ente Capofila, si è preso atto della sopra richiamata decisione assunta dal Coordinamento Istituzionale, demandando a propri successivi atti l'approvazione del progetto a valere sulla misura 1.b (inclusione sociale) e 1.d (servizi di trasporto sociale);
- con Delibera di Giunta Municipale del Comune di Troia, Ente Capofila, n. 94 del 03/09/2013 è stato approvato il progetto di “Trasporto Sociale”, con annessa bozza di regolamento, a valere sul Bando GAL Meridaunia Asse III – “Qualità della vita nelle zone rurali e diversificazione dell'economia rurale. Misura 321 – Servizi Essenziali per l'economia e le popolazioni rurali” per un importo complessivo pari ad € 67.500,00;
- la finalità del predetto è la realizzazione, sul territorio, di servizi di utilità sociale, a carattere innovativo, riguardanti l'integrazione e l'inclusione sociale, con l'obiettivo di migliorare l'offerta e l'utilizzo di servizi essenziali alla popolazione, soprattutto alle fasce deboli, favorendo la fruizione di determinati servizi nei contesti rurali per garantire maggiore qualità della vita ai residenti in raccordo con il Piano di Zona dell'Ambito Territoriale di Troia;
- nello specifico, obiettivo del progetto è quello di dotare l'Ambito Territoriale di un servizio di trasporto in grado di offrire ai cittadini residenti la possibilità di raggiungere più agevolmente strutture e servizi educativi, didattici, sociali, sanitari e sociosanitari dislocati all'interno dell'area di riferimento e, nei casi che verranno definiti, anche al di fuori del territorio considerato, nonché di agevolare il raggiungimento di uffici e sedi di pubblici servizi per il disbrigo di pratiche burocratiche;
- il progetto di cui sopra è stato approvato dal GAL Meridaunia con provvedimento n. 1583 del 12/12/2013;
- con nota 21897 del 13/12/2013 è stato formalmente accettato, da parte del Sindaco, il contributo in conto capitale ed è stata resa dichiarazione di aver preso visione di quanto stabilito nel provvedimento di concessione degli aiuti e dal bando e di accettare tutte le condizioni ivi stabilite;
- le attività connesse al medesimo devono essere ultimate entro dodici mesi dalla data di ricezione del provvedimento sopra citato;

PREMESSO altresì che:

- con Deliberazione del Coordinamento Istituzionale n. 23 del 29/11/2012 è stato approvato il format di presentazione dell'azione sperimentale “Trasporto Sociale” relativa al Piano dei tempi e degli spazi dell'Ambito Territoriale di Troia;
- tale azione è stata approvata dalla Regione Puglia con DGR n. 1214 del 01/07/2013 e che in ragione di ciò è stata assegnata a questo Ambito Territoriale la somma di € 35.000,00;
- in data 22/10/2013 è stato sottoscritto il Disciplinare per il finanziamento dell'Azione Sperimentale dello studio di fattibilità del piano territoriale dei tempi degli spazi di Troia che prevede l'attivazione di interventi coerenti con l'obiettivo di coordinamento dei tempi e degli spazi delle città per la qualificazione dei programmi di azione per lo sviluppo economico, lo sviluppo urbano sostenibile e l'inclusione sociale, al fine di sostenere le pari opportunità fra uomini e donne e di favorire la qualità della vita attraverso la conciliazione dei tempi di lavoro, di relazione, di cura parentale, di formazione e del tempo per sé delle persone che risiedono sul territorio regionale, anche temporaneamente;

- obiettivo generale del progetto è la dotazione, nell'Ambito Territoriale, di un servizio di trasporto che permetta la piena fruizione dei servizi sociali, socio-sanitari e sanitari, educativi e ricreativi presenti nel territorio dell'ambito e negli ambiti limitrofi evitando, così, l'isolamento di fasce di popolazione già caratterizzate da condizione di fragilità;
- che le attività del progetto devono essere realizzate entro 12 mesi dalla data di sottoscrizione del disciplinare di cui sopra;

PRESO ATTO che detto ultimo progetto citato è in linea con il Programma di Sviluppo Locale del GAL Meridaunia, in riferimento alla misura 321, "Servizi essenziali per l'economia e la popolazione" che prevede il sostegno di iniziative atte a contrastare il fenomeno dell'esclusione sociale delle popolazioni rurali in considerazione della progressiva dismissione da parte di molti piccoli comuni dei servizi di trasporto municipale provocando, così, disagi alla popolazione;

RILEVATA pertanto l'analogia delle due ipotesi progettuali sopra descritte e ritenuto opportuno, per economia del procedimento e per snellezza delle attività ad esso connesse, riunirle così da assicurare un servizio di Ambito che possa essere funzionale allo scopo perseguito, pur nel rispetto delle procedure di rendicontazione che, necessariamente, dovranno essere distinte e separate attesa la presenza di due diversi soggetti autorizzanti (GAL Meridaunia e Regione Puglia);

DATO ATTO, altresì, che, in sede di istruttoria finalizzata all'organizzazione del servizio in parola, è stato verificato che le due ipotesi progettuali, al fine di essere efficaci rispetto allo scopo, necessitavano di una migliore armonizzazione e che pertanto, pur nella distinzione dei soggetti autorizzanti (GAL e Regione Puglia), occorreva rimodulare:

- relativamente al progetto approvato da GAL Meridaunia, il quadro economico prevedendo, nella nuova formulazione, i costi per carburante, assicurazione per i mezzi, etc (non previsti nella precedente previsione);
- relativamente al progetto approvato dalla Regione Puglia per il piano dei tempi e degli spazi, la modalità di espletamento del servizio, atteso che la originaria formulazione del progetto prevedeva l'acquisto o il nolo di mezzi;

DATO ATTO che, per quanto sopra detto, con note n. 0007696 del 07/05/2014 e 0007928 del 09/05/2014, depositate agli atti dell'Ufficio di Piano, è stato richiesto alla Regione Puglia e al GAL Meridaunia quanto segue:

- a entrambe, l'autorizzazione a riunire le due procedure in una sola;
- al GAL Meridaunia, la modifica del quadro economico del progetto "Trasporto Sociale";
- alla Regione Puglia, la possibilità di ricorrere all'affidamento del servizio all'ATS, per la qual cosa non si sarebbe proceduto all'acquisto o al nolo dei mezzi essendo, il servizio de quo, assicurato dalle associazioni di volontariato riunite in ATS attraverso mezzi propri e volontari.

VISTE:

- la nota n. 3852 del 16/05/2014 con la quale la Dirigente del Servizio Programmazione Sociale e Integrazione Socio-Sanitaria ad interim della Regione Puglia autorizza l'implementazione del progetto e l'utilizzo delle risorse aggiuntive disponibili richiamando, comunque, l'Ufficio di Piano, in fase di rendicontazione, a indicare chiaramente tutte le spese che siano coerenti con l'originaria assegnazione di € 35.000 relativa al piano dei tempi e degli spazi;
- la nota n. 827 del 19/05/2014 con la quale il RUP del GAL Meridaunia comunica che il cda del predetto Ente ha autorizzato la rimodulazione del quadro economico così come richiesto da questo Ufficio;

VISTA e RICHIAMATA la Determinazione del Responsabile dell'Ufficio di Piano, n. 11 del 19 maggio 2014, con la quale si è proceduto ad affidare il servizio di Trasporto Sociale da svolgersi nei Comuni dell'Ambito Territoriale, così come riveniente dalle ipotesi progettuali meglio descritte in premessa, alla ATS, con sede in Troia alla Via Il Trav. Mons. Pirotto, n. 3 , C.F. 94035600710, costituita tra le seguenti associazioni di volontariato: 1) Associazione di Volontariato Troia Unione Radio 27 di Troia (capofila); 2) Associazione

Volontariato e Protezione Civile di Deliceto; 3) Associazione Amici Volontari di Anzano di Puglia; 4) Associazione Croce Blè di Candela; 5) Misericordia di Castelluccio Valmaggiore, in possesso dei requisiti citati in premessa e che dovranno assicurare il servizio nell'intero territorio dell'Ambito

TENUTO CONTO che, per le finalità sopra richiamate si è reso necessario armonizzare il regolamento del trasporto sociale alle attività connesse ai progetti GAL Meridaunia attivati e in corso di attivazione presso i vari Comuni dell'Ambito Territoriale nonché alle attività previste dal piano dei tempi e degli spazi;

VISTA la lettera n. 0008242 del 15.05.2014 con la quale l'Ufficio di Piano ha inviato ai Sigg. Sindaci dei Comuni facenti parte dell'Ambito Territoriale, per eventuali rilievi ed osservazioni, la bozza di regolamento allegata alla presente con annesso allegato riportante il volume dei viaggi da effettuarsi tenendo conto delle risorse economiche complessive;

VISTE le proposte di emendamento dalle quali emerge, tra l'altro, l'individuazione della partecipazione degli utenti al costo del servizio prevedendo:

- riduzione al costo in ragione delle diverse fasce ISEE così come rivenienti dalla tabella allegata al presente atto che ne costituisce parte integrante e sostanziale;
- esenzione per tipologie di utenze individuate in a) affetti da patologie neoplastiche in atto; b) portatori di disabilità ai sensi della L. 104/92; c) invalidi civili al 100%;

DATO ATTO che, con riferimento al volume dei viaggi da effettuarsi, si rende opportuno assicurare una maggiore frequenza in favore di quei Comuni ove non insistono strutture e/o presidi del servizio sanitario pubblico e che, pertanto, rispetto alla proposta allegata, si ritiene effettuare, a due mesi dall'attivazione una verifica sull'andamento del servizio così da apportare eventuali modifiche previa condivisione da parte del Coordinamento Istituzionale;

RITENUTO dover procedere in merito;

Con la seguente votazione: presenti: 9; favorevoli 9; astenuti 0; contrari 0, espressa nei modi di legge,

DELIBERA

Di approvare il Regolamento Trasporto Sociale, allegato alla presente Deliberazione, costituendone parte integrante e sostanziale;

Di fissare, in sede di prima applicazione, il sistema di tariffazione così come da tabella allegata al presente atto che ne costituisce parte integrante e sostanziale;

Di demandare all'Ufficio di Piano, per gli ambiti di propria competenza, l'adozione di tutti gli atti connessi agli adempimenti di cui sopra ivi inclusa una adeguata campagna di comunicazione da effettuarsi presso tutti i Comuni dell'Ambito Territoriale;

Di dare atto che a distanza di due mesi dall'attivazione del servizio, si procederà ad una verifica dell'andamento dello stesso;

Di trasmettere il presente atto al Comune Capofila per la presa d'atto mediante adozione di provvedimento amministrativo da parte dell'Organo competente ai sensi del D. Lgs. 267/00 al fine di attribuire la giusta valenza giuridica allo stesso, anche ai fini dell'acquisizione dei prescritti pareri obbligatori, per la regolarità tecnica e contabile, nonché per l'attestazione della copertura finanziaria;

Di demandare all'Ufficio di Piano la trasmissione del presente atto, nonché di tutti gli atti conseguenti ai Comuni facenti parte dell'Ambito Territoriale, curandone la pubblicazione sul sito internet www.pianosocialetroia.it;

Di attribuire al presente atto l'immediata eseguibilità.

Il Verbalizzante
Dr. Raffaele Salamino



Il Presidente del Coordinamento Istituzionale
Avv. Leonardo Cavaliere



*Accadia, Anzano di Puglia, Ascoli Satriano, Bovino, Candela, Castelluccio dei Sauri,
Castelluccio Valmaggiore, Celle di San Vito, Deliceto, Faeto, Monteleone di Puglia, Orsara di Puglia,
Panni, Rocchetta Sant'Antonio, Sant'Agata di Puglia, Troia*

REGOLAMENTO

“TRASPORTO SOCIALE -

TAXI SOCIALE”

Deliberazione del Coordinamento Istituzionale n. 06 del 17/07/2014

Sommario

Art. 1 – Finalità del Servizio.....	3
Art. 2 – Oggetto del Regolamento.....	3
Art. 3 – Area Territoriale	3
Art. 4 – Modalità di Gestione	3
Art. 5 – Tipologia del Servizio.....	3
Art. 6 – Destinatari del Servizio.....	4
Art. 7 – Modalità di accesso al Servizio.....	4
Art. 8 – Modalità di erogazione del Servizio.....	5
Art. 9 – Partecipazione degli utenti al costo del Servizio.....	6
Art. 10 – Benefici di esenzione o agevolazione sulle tariffe	6

Art. 1 – Finalità del Servizio

- 1) Il Servizio comunale di “trasporto sociale - taxi sociale” è istituito come intervento volto a concorrere alla promozione del benessere dei cittadini, in particolare di quelli più svantaggiati, permettendo loro di fruire della rete dei servizi esistenti nella zona per il soddisfacimento di bisogni primari.
- 2) Il servizio rientra tra le azioni di natura socio-assistenziale promosse dall’Ambito Territoriale di Troia al fine di consentire a persone, in situazioni di svantaggio, anche transitorio, di raggiungere strutture a carattere assistenziale e sanitario, centri di cura e riabilitazione, centri commerciali e, in generale, di accedere a luoghi in cui si erogano i servizi di cui necessitano.

Art. 2 – Oggetto del Regolamento

- 1) Il presente regolamento disciplina i principi e le modalità a cui si devono uniformare la gestione e l’erogazione del servizio di “trasporto sociale - taxi sociale” istituito dall’Ambito, nonché i criteri di accesso dell’utenza al servizio stesso.

Art. 3 – Area Territoriale

- 1) Il Servizio viene effettuato nell’ambito del territorio dell’Ambito Territoriale di Troia e dei 16 comuni ad esso aderenti. È previsto, inoltre, il raggiungimento dei centri ospedalieri di Foggia, San Giovanni Rotondo e Lucera.

Art. 4 – Modalità di Gestione

- 1) Il Servizio potrà essere effettuato dall’Ambito con le seguenti modalità:
 - a) In forma diretta con l’utilizzo di veicoli di proprietà dell’Ente e di volontari del Servizio Civile Nazionale o di Associazioni di Volontariato locale, se disponibili, per la conduzione dei mezzi;
 - b) Attraverso la stipula di apposite convenzioni con associazioni di volontariato e/o loro raggruppamenti ;
- 2) I conducenti dei veicoli dovranno essere in possesso della patente cat. B.

Art. 5 – Tipologia del Servizio

- 1) Il “trasporto sociale - taxi sociale” è un servizio utile a permettere l’accesso:
 - a) Alle strutture didattiche, educative, sanitarie, assistenziali, riabilitative pubbliche e convenzionate per la fruizione delle relative prestazioni;
 - b) Agli uffici ed alle sedi di pubblici servizi per espletamento di pratiche burocratiche necessarie di rilevanza primaria;
 - c) Ai centri commerciali per l’approvvigionamento di generi di prima necessità in situazioni di mancanza degli stessi presso gli esercizi commerciali del luogo di residenza
- 2) Le suddette prestazioni vengono rese quando le stesse non sono assicurate dal S.S.N. o non ricadono nella competenza dei servizi sociali gestiti, in forma associata, a livello d’Ambito.

- 3) Il “trasporto sociale - taxi sociale” può essere effettuato sia in forma collettiva che individuale a seconda delle esigenze e della destinazione, in ogni caso non può superare il numero di 8 persone a trasporto, eventuali accompagnatori inclusi.
- 4) Non possono in alcun modo essere trasportate persone che necessitano di barella o di automezzi specifici quali AMBULANZA.
- 5) Il Servizio di trasporto inizia dalla residenza dell’utente, è diretto ad una delle suddette destinazioni e si conclude con il rientro al domicilio dell’utente stesso.
- 6) In ogni caso non deve superare un massimo di 3 ore di impegno per trasporto, escluso il tempo di viaggio per raggiungere la destinazione.

Art. 6 – Destinatari del Servizio

- 1) Possono usufruire del servizio di “trasporto sociale - taxi sociale” i cittadini residenti nell’Ambito Territoriale di Troia che siano:
 - a) Soggetti portatori di gravi patologie, acute e croniche, richiedenti terapie o cicli di terapia che limitano l’autonomia, presso adeguati centri medico-assistenziali ;
 - b) Anziani ultrasessantacinquenni privi di capacità autonoma nella mobilità extracittadina;
 - c) Invalidi adulti, con riduzione della capacità lavorativa superiore al 66% e portatori di disabilità ai sensi dell’art. 4 della legge 104/92.
 - d) Persone adulte segnalate dai servizi sociali del Comune, della ASL o da altri uffici competenti. È prevista una relazione da parte del soggetto pubblico proponente che illustri la necessità dell’intervento.
 - e) Minori disabili accompagnati da un genitore o in presenza di un vigilatore.

Art. 7 – Modalità di accesso al Servizio

- 1) L’accesso al servizio avviene a seguito di richiesta per iscritto su apposito modulo da parte del soggetto interessato, da un familiare o dal legale rappresentante, presso l’ufficio servizi sociali del comune.
- 2) La richiesta può essere presentata anche per via telematica ed in particolari necessità anche per via telefonica. In quest’ultimo caso verrà compilato il modulo dall’ufficio secondo le indicazioni del Servizio Sociale Comunale ed il servizio potrà essere erogato solo dopo conferma entro 24 ore della richiesta con le modalità formali sopra descritte.
- 3) Alla domanda di accesso al servizio di “trasporto sociale - taxi sociale”, dovranno essere dichiarati ai sensi del DPR n. 445/2000:
 - I dati anagrafici e una email di riferimento ed il n.ro telefonico
 - La situazione di necessità previste dall’art. 6.
 - Il tipo di intervento richiesto, l’impegno orario ed i giorni previsti.
 - Di conoscere ed accettare le condizioni previste dal presente regolamento.Inoltre alla domanda dovranno essere allegati:

- La relazione preliminare, laddove prevista.
 - L'attestazione ISEE (in corso di validità) relativa alle condizioni economiche e patrimoniali rilasciata ai sensi del D. Lgs. 109/98 come modificato dal D. Lgs. 130/00. L'attestato una volta presentato resta gli atti e va rinnovato annualmente.
- 4) La domanda deve ritenersi accettata salvo diversa indicazione da parte dell'assistente sociale addetto ai servizi sociali del comune il quale comunica il diniego al richiedente anche per via telematica o telefonica. In quest'ultimo caso il diniego è da confermare entro 24 ore.

Art. 8 – Modalità di erogazione del Servizio

- 1) Il Coordinamento Istituzionale provvederà a fissare un tetto massimo di spesa a viaggio che sarà a carico dell'utente.
- 2) Il soggetto attuatore del trasporto viene contattato con almeno 48 ore di anticipo dai Servizi Sociali del Comune, con apposito modulo compilato nella parte superiore dove sono indicati i dati, l'ora e luogo di destinazione dell'utente.
- 3) Il soggetto attuatore verifica i dati anagrafici dell'utente.
- 4) Tale modulo verrà utilizzato dall'ente attuatore per la certificazione del trasporto ed inviato in copia ai Servizi Sociali del Comune.
- 5) La quantità di viaggi da effettuarsi nell'arco dell'anno sono indicati nell'allegato PROSPETTO "TRASPORTO SOCIALE - TAXI SOCIALE" già definito per i 16 Comuni e comunque non può superare il numero di 3 giornalieri, viaggi GAL inclusi.
- 6) I servizi verranno svolti dalle ore 7.00 alle ore 18.00, nei giorni feriali, dal lunedì al venerdì, e dalle ore 7.00 alle ore 12.30 nel giorno del sabato, salvo diversi orari concordati con l'utente in base alle necessità.
- 7) Gli operatori addetti al trasporto devono garantire la precisione e la puntualità del servizio, nonché la sicurezza e la riservatezza degli utenti.
- 8) Gli utenti devono rispettare gli orari previsti per il trasporto, nonché comunicare tempestivamente al soggetto incaricato del servizio e ai Servizi Sociali del Comune, ogni variazione che si renda necessaria per eventi imprevisti sopravvenuti. È obbligatoria la presenza dell'accompagnatore per gli utenti con particolari patologie e/o tutoraggio (minori, diversamente abili, etc...).
- 9) L'accompagnatore viene fornito direttamente dall'utente, per un massimo di 1 accompagnatore per utente.
- 10) L'utente è tenuto a comunicare tempestivamente all'ufficio servizi sociali del comune le eventuali indisponibilità per cause sopraggiunte.
- 11) Il servizio non potrà essere fruito per i successivi tre mesi nei seguenti casi:
 - Mancata comunicazione senza valida giustificazione;
 - Mancata regolarizzazione del pagamento della quota di compartecipazione a seguito di fruizione del servizio;

Art. 9 – Partecipazione degli utenti al costo del Servizio

- 1) In sede di prima applicazione, il Coordinamento Istituzionale, con l'approvazione del presente regolamento stabilisce le tariffe secondo quanto riportato nella tabella allegata di cui alla lett. a).
- 2) Sono previste riduzioni ed esenzioni.
- 3) Le riduzioni sono stabilite secondo le fasce ISEE.
- 4) Le esenzioni sono riservate alle seguenti tipologie di utente:
 - a) affetti da patologie neoplastiche in atto;
 - b) portatori di disabilità ai sensi della L. 104/92;
 - c) invalidi civili al 100%.

Art. 10 – Benefici di esenzione o agevolazione sulle tariffe

- 1) Il Coordinamento Istituzionale stabilisce, con eventuale aggiornamento annuale in base alla variazione percentuale in aumento dell'indice medio annuo dei prezzi al consumo, fornito dall'ISTAT, le soglie ISEE di accesso ai benefici di esenzione e di agevolazione sul pagamento delle tariffe relative al servizio di "trasporto sociale - taxi sociale".

Allegato A: Tariffa Servizio Taxi Sociale

Fascia Km.		Costo unitario Km.	% partecipazione al costo del servizio				
			20%	40%	60%	80%	100%
0	20	€ 0,30	€ 1,20	€ 2,40	€ 3,60	€ 4,80	€ 6,00
21	40	€ 11,70	€ 2,34	€ 4,68	€ 7,02	€ 9,36	€ 11,70
41	60	€ 17,40	€ 3,48	€ 6,96	€ 10,44	€ 13,92	€ 17,40
61	80	€ 23,10	€ 4,62	€ 9,24	€ 13,86	€ 18,48	€ 23,10
81	100	€ 28,80	€ 5,76	€ 11,52	€ 17,28	€ 23,04	€ 28,80
101	120	€ 34,50	€ 6,90	€ 13,80	€ 20,70	€ 27,60	€ 34,50
121	140	€ 40,20	€ 8,04	€ 16,08	€ 24,12	€ 32,16	€ 40,20
141	160	€ 45,90	€ 9,18	€ 18,36	€ 27,54	€ 36,72	€ 45,90
161	180	€ 51,60	€ 10,32	€ 20,64	€ 30,96	€ 41,28	€ 51,60
181	200	€ 57,30	€ 11,46	€ 22,92	€ 34,38	€ 45,84	€ 57,30

Fascia	Reddito ISEE	% partecipazione al costo del servizio
Prima	Da € 0 a € 7.500,00	20%
Seconda	Da € 7.500,01 ad € 12.000,00	40%
Terza	Da € 12.000,01 ad € 18.000,00	60%
Quarta	Da € 18.000,01 ad € 30.000,00	80%
Quinta	Da € 30.000,01 in poi	100%

Allegato B: Prospetto Viaggi Trasporto Sociale – Taxi Sociale

Comune	Mesi	Giorni/mese	UTENTI Progetti GAL	Viaggi/giorno Progetti GAL	N. totale viaggi GAL*	Viaggi a completamento per taxi sociale**	Totale viaggi
Accadia	8	15	15	2	240	62	302
Bovino	8	15	12	2	240	132	372
Candela	8	15	15	2	240	151	391
Faeto	8	15	8	1	120	29	149
Monteleone di Puglia	8	15	12	2	240	47	287
Orsara di Puglia	8	15	8	1	120	39	159
Troia	8	15	16	2	240	101	341
Totale		105	86	12	1440	560	2000

Popolazione al 30.11.2013 (Aggregata in base ai progetti GAL)

Comune	Abitanti	Tot. Aggregaz.	viaggi
Celle di San Vito	173		
Faeto	624	2086	29
Castelluccio Valmaggiore	1289		
Anzano di Puglia	1492		
Monteleone di Puglia	1039	3355	47
Panni	824		
Accadia	2437	4470	62
Sant'Agata di Puglia	2033		
Bovino	3482	9500	132
Deliceto	3885		
Castelluccio dei Sauri	2133		
Troia	7307	7307	101
Orsara di Puglia	2799	2799	39
Candela	2672		
Ascoli Satriano	6295	10661	151
Rocchetta Sant'Antonio	1894		
Totale popolazione Ambito Territoriale		40378	560

fonte: ISTAT

* il calcolo, effettuato complessivamente su 2000 utenze (così come da progetto GAL), è rideterminato in 2000 viaggi. Per la qual cosa, considerato che i mezzi possono trasportare, contemporaneamente, massimo 8 persone, si ha uno sviluppo potenziale pari a 16000 utenti.

**suddivisione in base alla popolazione per l'intera durata (fino al 31.03.2015)