

Scheda per la progettazione di dettaglio dei Servizi

TRASPORTO SOCIALE PER PERSONE CON DISABILITA'

Annualità¹: 2013 ☐ 2014 ☐ 2015 X 2016 ☐
AMBITO DI TROIA
PROVINCIA DI FOGGIA

Informazioni generali

Valenza territoriale: X ambito ☐ comunale

Obiettivo di servizio: X SI ☐ NO
(cfr. Piano Regionale Politiche Sociali 2013-2015 – DGR 1534/2013)

Numero progressivo: 31
(coerente con la numerazione delle schede finanziarie)

Denominazione servizio/intervento: Trasporto sociale per persone con disabilità
Art. Regolamento Regionale n.4/2007: altro

Importo totale programmato: € 30.000,00

Modalità di gestione del servizio (in coerenza con quanto indicato nelle schede finanziarie)
☐ gestione in economia X gestione diretta con affidamento a terzi
☐ altra modalità di gestione (specificare: _____)

Tipologia di utenti: Persone con disabilità.

N° medio annuo previsto di utenti: 20.

Descrizione generale in termini di obiettivi, tipologia di prestazioni/attività e risultati attesi
(anche con indicatori numerici per tipologia di beneficiari e prestazioni)

Il servizio di trasporto assistito, già attivo presso l'Ambito Territoriale, è finalizzato a garantire l'accesso delle persone disabili presso strutture di assistenza socio-riabilitativa pubbliche e private, nonché presso i Centri diurni ex art. 60 R.R. 4/2007, è stato programmato nel precedente Piano Sociale di Zona ma non è riuscito a coprire l'intero fabbisogno a causa della insufficiente copertura finanziaria (nel 2014 appena 8.800 euro). La spesa relativa al servizio di cui trattasi è così suddivisa: il 40% a carico dell'ASL ed il restante 60% a carico dell'Ambito.

Pertanto, obiettivo di questa programmazione è quello di aumentare la capacità finanziaria per la copertura del servizio per un maggior numero di utenti.

¹ Indicare le annualità di realizzazione del servizio/intervento che hanno copertura finanziaria con le risorse già disponibili programmate nel Piano di Zona. Indicare il 2013 solo nel caso di interventi già avviati tra il II e il III piano sociale di zona, ovvero per gli interventi ammessi a finanziamento su risorse proprie comunali che confluiscono nel "cofinanziamento comunale" e comunque riconducibili agli obiettivi di servizio.

Profilo degli operatori richiesti per la realizzazione del servizio
--

Il servizio richiede figure professionali di assistenza alla persona con specifica formazione, tra cui:

- autisti;
- assistenti ausiliari.